



NORMAS BÁSICAS PARA CIRCULAR EN GRUPO

En Grupo circularémos en “Espiga”.

- 1.- Se circulará en dos filas cada una ocupando medio carril.
- 2.- **NUNCA** se sobrepasará la divisoria del medio carril de cada una de las filas.
(Ni en curvas ni en rotondas ni en desvíos)
- 3.- **NUNCA** se sobrepasará a la moto de la otra fila que va a nuestra izquierda o a nuestra derecha.
- 4.- La distancia de seguridad será de **dos segundos** de la moto anterior de la misma fila y de **un segundo** de la moto anterior de la otra fila.
- 5.- TODOS debemos mantener estas distancias para que el grupo no se rompa, para que no se cuele ningún coche en el grupo y circular como **una unidad**.
- 6.- Si por cualquier circunstancia queda un hueco libre, **EL SIGUIENTE DE LA MISMA FILA TOMA SU POSICIÓN Y TODA LA FILA POSTERIOR ADELANTA UNA POSICIÓN. NUNCA nadie de cambia de fila.**
- 7.- Si alguien debe de dejar la formación lo debe indicar de una forma clara con intermitentes y mejor con señales de brazo si es posible.
- 8.- Si en Capitán de ruta se para se, **TODOS** paran en fila india. Nunca pareados.
- 9.- Si en Capitán de ruta se pierde o se despista, le seguimos todos para que el grupo no se rompa.
- 10.- **Nunca hay que perder de vista al que llevamos detrás en la otra fila.** Si lo perdemos de vista, o prevemos que lo podemos perder de vista (en un cruce de calles, un desvío, semáforos etc.) hay que parar para esperarle. Si cada uno se preocupa del que va detrás y le espera el grupo no se divide y nadie se pierde.

Esto es solo un pequeño resumen. Moteros, pensad siempre en los demás ¡¡¡ Os recomiendo: <http://www.sunsethog.com/groupRiding.html>.